**TALENTO TECH**

**ANALISIS DE DATOS NIVEL INTEGRADOR G2**

**ACTIVIDAD 2 LECCIÓN 2**

**ANÁLISIS EXPLORATORIO CON LA BASE DE DATOS DEL TITANIC**

**ESTUDIANTE:** Andrés Fernando Ruales Muñoz

**PROFESOR:** Andrés Felipe Escallón Portilla

**POPAYÁN – CAUCA**

**2024**

**ACTIVIDAD PROPUESTA**

1. ¿Cuántos sobrevivientes hay según el tipo de tiquete?

2. ¿Qué tasa de supervivencia tenían las personas según el tipo de tiquete?

3. ¿Cambia la tasa de supervivencia según el tiquete si se tiene en cuenta el

género?

4. ¿Cambia la tasa de supervivencia según el tiquete, el género y la cabina?

5. ¿Cómo se puede relacionar la variable sibsp? ¿afecta en los datos?

6. ¿Qué supervivencia hay por edad?

7. ¿Qué supervivencia hay por rango de edad y género?

8. ¿Qué supervivencia hay por edad, género y cabina?

9. ¿Cómo relacionar la columna Parch?

10. ¿Qué relación tiene la edad con el costo del tiquete?

11. ¿Qué relación tiene el lugar de embarque con el costo del tiquete?

**SOLUCION**

1. **Clase 1:** 202 sobrevivientes

**Clase 2:** 118 sobrevivientes

**Clase 3:** 117 sobrevivientes

1. **Tasa de supervivencia de la Clase 1:** 62,5%

**Tasa de supervivencia de la Clase 2:** 41,6%

**Tasa de supervivencia de la Clase 3:** 16,5%

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Tipo de tiquete | Género | Sobrevivientes | Total | Tasa de supervivencia |
| 1ª clase | Hombre | 87 | 179 | 48.60% |
| 1ª clase | Mujer | 115 | 144 | 79.90% |
| 2ª clase | Hombre | 47 | 168 | 27.90% |
| 2ª clase | Mujer | 71 | 116 | 61.20% |
| 3ª clase | Hombre | 57 | 462 | 12.30% |
| 3ª clase | Mujer | 60 | 247 | 24.30% |

1. Ff
2. **Sibsp:** Número de hermanos y/o cónyuge a bordo.

**Efecto en los datos:**

* 1. Mayor Sibsp, mayor probabilidad de supervivencia en 2ª clase.
  2. No hay un efecto claro en 1ª y 3ª clase.

1. La tasa de supervivencia decrece con la edad.

Los niños menores de 5 años tienen la mayor tasa de supervivencia.

1. Las mujeres menores de 40 años tienen la mayor tasa de supervivencia.

Los hombres mayores de 60 años tienen la menor tasa de supervivencia.

1. La edad y el género tienen un impacto significativo en la supervivencia. La cabina podría influir según su ubicación y calidad.
2. **Parch:** Número de padres o hijos a bordo.

**Relación con la supervivencia:**

* 1. Mayor Parch, mayor probabilidad de supervivencia en 1ª clase.
  2. Efecto menos claro en 2ª y 3ª clase.

1. Existe una correlación positiva entre edad y costo del tiquete.

Los pasajeros mayores tendían a comprar tiquetes más caros.

1. Los pasajeros que embarcaron en Southampton tenían tiquetes más caros en promedio.

Los pasajeros que embarcaron en Cherbourg tenían tiquetes más baratos en promedio.